

Tabulka mezičasů

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

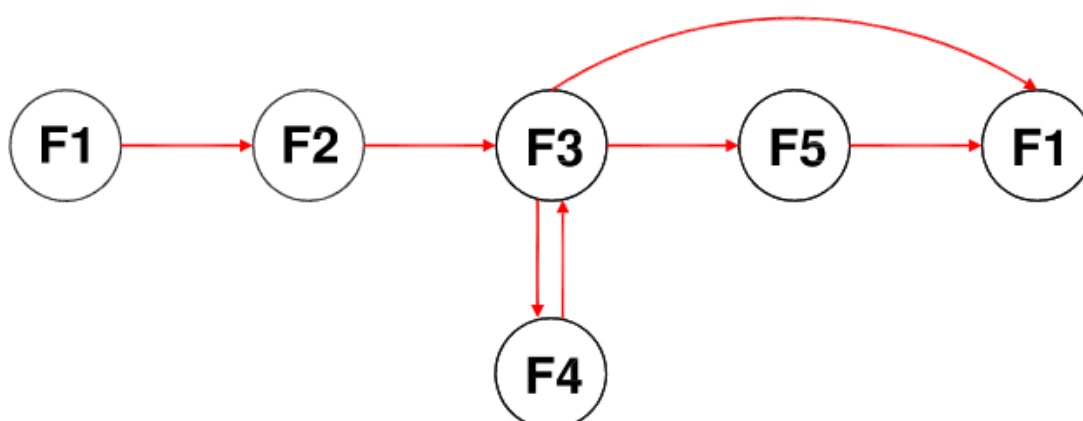
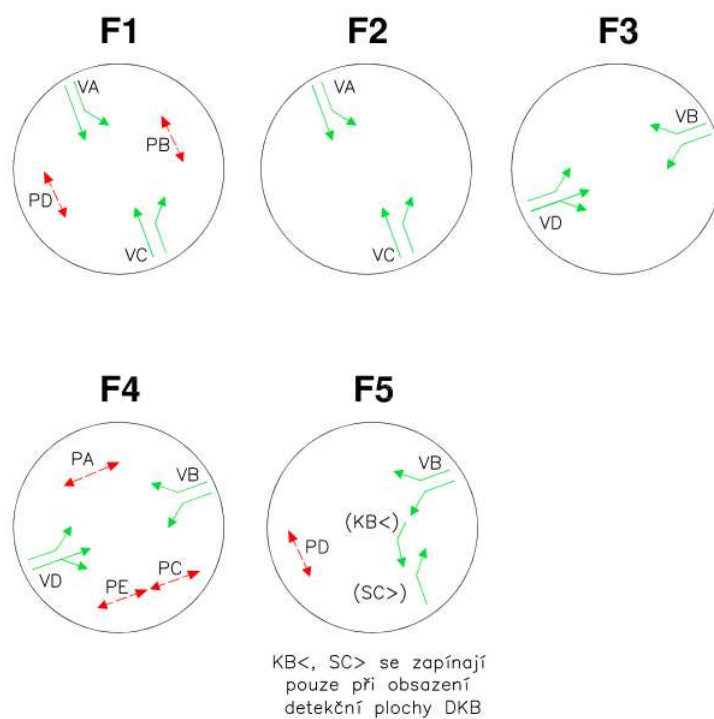
Vyklizovací a najížděcí rychlosti pro výpočet mezičasů (dle TP 81):

Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h

Signály pro chodce: 5 km/h

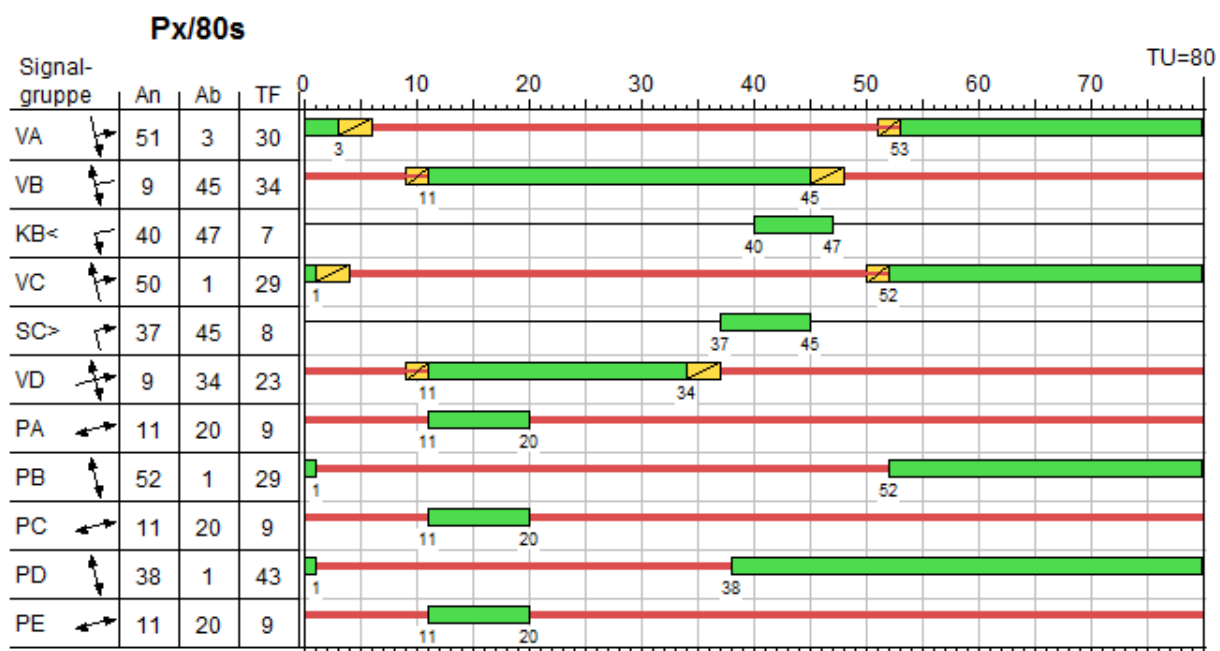
		EINFAHREND										
		VA	VB	KB<	VC	SC^	VD	PA	PB	PC	PD	PE
RÄUMEND	VA	■	7	7	-	-	5	5	-	-	-	8
	VB	8	■	-	5	-	-	-	4	-	-	-
	KB<	5	-	■	5	-	6	-	4	-	-	10
	VC	-	7	8	■	-	6	10	-	4	-	-
	SC>	-	-	-	-	■	4	-	-	4	-	-
	VD	7	-	6	3	3	■	-	6	-	4	-
	PA	10	-	-	6	-	-	■	-	-	-	-
	PB	-	10	10	-	-	6	-	■	-	-	-
	PC	-	-	-	6	6	-	-	-	■	-	-
	PD	-	-	-	-	-	4	-	-	-	■	-
	PE	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	■

Schéma a sled fází



Příklad průběhu řízení

Signální plán Px/80 s



Přehled návěstidel

SS	návěstidla			
VA	VA	VA'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
PA	PA	PA'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VB	VB	VB'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
KB<	KB<			
rozměr	x			

SS	návěstidla			
PB	PB	PB'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VC	VC	VC'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
SC>	SC>			
rozměr				

SS	návěstidla			
PC	PC	PC'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VD	VD	VD'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
PD	PD	PD'		
rozměr				

SS	návěstidla			
PE	PE	PE'		
rozměr				

SS	návěstidla			
ZE	ZE			
rozměr	x			

	standardní rozměr (200 mm vozidla, šipky, cyklisti, chodci, blikáče; 60 mm tramvaje)
x	300 mm
o	100 mm

Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: KL.12 Dukelských hrdinů - Hajnova												
Posuzovaný stav: Px/80s - odpolední špičková hodina										Délka cyklu t_c [s]		80
Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem												
Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	VOZ	Intenzita N+B	celkem I_p	Sat. tok S_p	Zelená z_p	Přesah zel. z_o	Počet míst N_A	Díličí kapacita			C_L	C_S
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VA	310	0	310	3860	31	0	2	343	90	0	433	683
VB	164	0	164	1820	23	11	2	261	90	250	601	774
VD	23	0	23	1740	34	0	2	573	90	0	663	523
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	VOZ	Intenzita N+B	celkem I_v	Sat. tok S_v	Zelená z	Kapacita C_v	Rezerva Rez	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaž.
VA ^	300	0	300	2000	30	750	60	25		199	18	D A
VB >	23	0	23	1740	34	740	97	5		12	12,1	E A
VC+SC>	130	0	130	1860	37	860	85	9		68	11,5	D A
VC ^	185	0	185	2000	29	725	74	16		117	16,9	D A
VD ^>	164	0	164	1820	23	523	69	16		116	21,5	E B
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem												
VA	46	0	46	1820	30	433	89	5		27	15,1	D A
VB	164	0	164	1820	34	601	73	13		93	14,5	E A
VD	15	0	15	1820	23	523	97	5		10	18,5	D A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 4,77 h; 16,7 s/pvoz						Počet zastavení celkem 642 voz/h; 63 % voz						
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky B – Dobrá												
Poznámka:												